

Fatih Sultan Mehmet Mh.
Balkan Cad. No: 58 Buyaka
3 Blok Ümraniye / İstanbul

Bayi No : 3401
Rapor No : 3401-00145
Rapor Tarihi : 11.11.2022

Araç Giriş Tarihi: 11.11.2022
Araç Çıkış Tarihi: 11.11.2022

Sayfa No: 01

34CBK069 EKSPERTİZ RAPORU



Fatih Sultan Mehmet Mh.
Balkan Cad. No: 58 Buyaka
3 Blok Ümraniye / İstanbul

Bayi No : 3401
Rapor No : 3401-00145
Rapor Tarihi : 11.11.2022

Araç Giriş Tarihi: 11.11.2022
Araç Çıkış Tarihi: 11.11.2022

Sayfa No: 02

ARAÇ BİLGİLERİ

Plaka	34CBK069	Kilometre	86406
Şase Numarası	NM426300006N18164	Renk	BEYAZ
Motor Numarası	330A10006864498	Şanzıman Tipi	Manuel
Marka	FIAT	Yakıt Tipi	Dizel
Model	DOBLO	Versiyon	
Model Yılı	2019	Kullanım Tipi	KAMYONET
Motor Gücü (KW)	70	Silindir Hacmi (cc)	1248
İlk Tescil Tarihi	29.05.2019	Son Muayene Tarihi	27.10.2023

ARAÇ DONANIMLARI

GÜVENLİK

1. Araç Anahtarı 2. Araç Anahtarı ABS Çift Sürgülü Kapı Immobilizer
Merkezi Kilit

İÇ DONANIM

Elektrikli Ön Camlar Klima (Manuel) Ön Kol Dayama

DIŞ DONANIM

Park Sensörü (Arka) Stepne

MULTİMEDİA

Radyo - CD Çalar

LASTİK

Lastik	Yazlık/Kışlık	Açıklama
SAG ARKA	YAZLIK	205/55/R16 - STARMAXX - 5mm
SAG ÖN	YAZLIK	205/55/R16 - STARMAXX - 5mm
SOL ARKA	YAZLIK	205/55/R16 - STARMAXX - 5mm
SOL ÖN	YAZLIK	205/55/R16 - STARMAXX - 5mm

LASTİK FOTOĞRAFLARI



Sol Ön Lastik



Sağ Ön Lastik



Sol Arka Lastik



Sağ Arka Lastik

VİTRİN FOTOĞRAFLARI



1. Sol Ön Çapraz



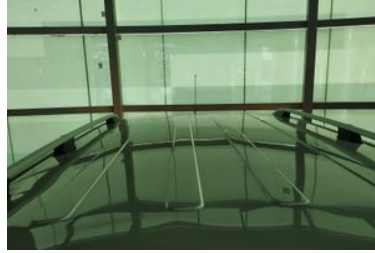
2. Sağ Ön Çapraz



3. Sağ Arka Çapraz



4. Sol Arka Çapraz



5. Tavan



6. Araç için ön Konsol



7. Araç içi sağ ön sıra



8. Araç içi sağ arka sıra



9. Motor

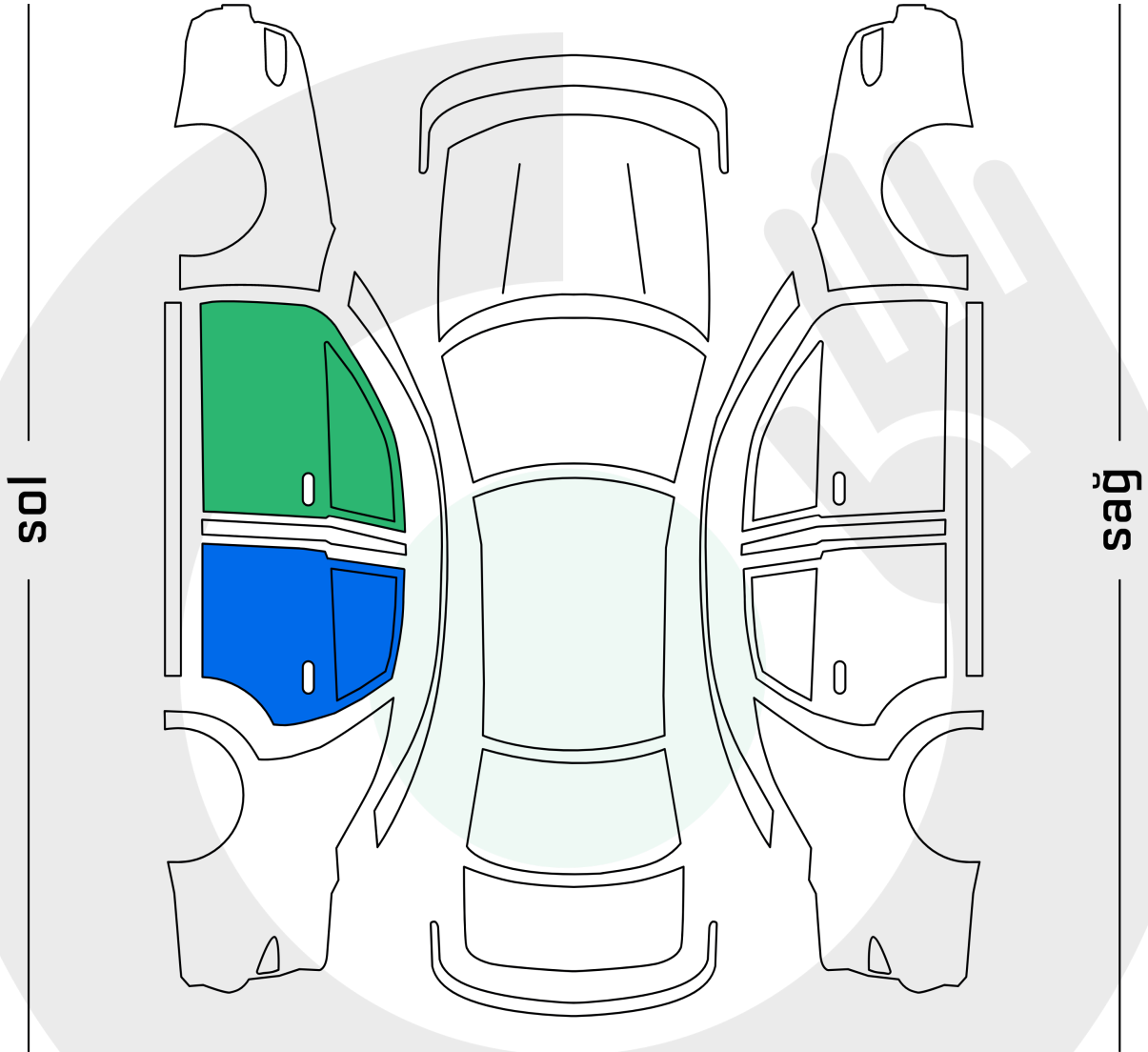


10. Bagaj



11. Araç içi kadran

KAPORTA - BOYA



■ BOYALI

■ DEĞİŞEN

■ LOKAL BOYALI

KAPORTA - BOYA

Parça Adı	Durum	Açıklama
ARKA HAVUZ SACI	ORJİNAL	
ARKA PANEL	ORJİNAL	
ARKA SAĞ ŞASE	ORJİNAL	
ARKA SOL ŞASE	ORJİNAL	
BAGAJ KAPAĞI	ORJİNAL	
KAPUT	ORJİNAL	Ezik / Çizik
ÖN PANEL	ORJİNAL	
SAĞ ARKA ÇAMURLUK	ORJİNAL	Çizik
SAĞ ARKA KAPI	ORJİNAL	
SAĞ İÇ DİREK	ORJİNAL	
SAĞ İÇ PODYA	ORJİNAL	
SAĞ MARŞPİYEL	ORJİNAL	
SAĞ ÖN ÇAMURLUK	ORJİNAL	
SAĞ ÖN KAPI	ORJİNAL	
SAĞ ÖN ŞASE	ORJİNAL	
SAĞ ÜST DİREK	ORJİNAL	
SOL ARKA ÇAMURLUK	ORJİNAL	Hasarlı
SOL ARKA KAPI	DEĞİŞEN	
SOL İÇ DİREK	ORJİNAL	
SOL İÇ PODYA	ORJİNAL	
SOL MARŞPİYEL	ORJİNAL	Hasarlı
SOL ÖN ÇAMURLUK	ORJİNAL	
SOL ÖN KAPI	BOYALI	
SOL ÖN ŞASE	ORJİNAL	
SOL ÜST DİREK	ORJİNAL	
TAVAN	ORJİNAL	

Arka tampon çizik - Ön tampon hasarlı

KAPORTA - BOYA FOTOĞRAFLARI



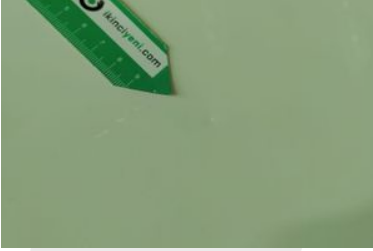
ÖN TAMPON



SOL ARKA ÇAMURLUK



ARKA TAMPON



KAPUT



SOL MARŞPIYEL



SAĞ ARKA ÇAMURLUK



ARKA TAMPON

DIŞ EKSPERTİZ

Parça	Durum	Açıklama
CAMLAR	ORTA	Hasarlı

DIŞ EKSPERTİZ FOTOĞRAFLARI



CAMLAR



ÖN ARMA

İÇ EKSPERTİZ

Parça	Durum	Açıklama
KAPI İÇ KOLLAR VE DÖŞEMELERİ	ORTA	Çizik/Hasarlı
KOLTUK DÖŞEMELERİ	ORTA	Sol ön yanık - Sağ ön deforme
PANDİZOT -ARKA PERDE	ORTA	Deforme

İÇ EKSPERTİZ FOTOĞRAFLARI



TORPİDO AIRBAG DÖŞEMESİ



TORPİDO AIRBAG DÖŞEMESİ



KOLTUK DÖŞEMELERİ



KAPI İÇ KOLLAR VE DÖŞEMELERİ



KAPI İÇ KOLLAR VE DÖŞEMELERİ



PANDİZOT -ARKA PERDE



BAGAJ DÖŞEME



TORPİDO AIRBAG DÖŞEMESİ



BAGAJ DÖŞEME

Fatih Sultan Mehmet Mh.
Balkan Cad. No: 58 Buyaka
3 Blok Ümraniye / İstanbul

Bayi No : 3401
Rapor No : 3401-00145
Rapor Tarihi : 11.11.2022

Araç Giriş Tarihi: 11.11.2022
Araç Çıkış Tarihi: 11.11.2022

Sayfa No: 10



TORPİDO AIRBAG DÖŞEMESİ



KOLTUK DÖŞEMELERİ



KAPI İÇ KOLLAR VE DÖŞEMELERİ



KAPI İÇ KOLLAR VE DÖŞEMELERİ

MEKANİK ALT KONTROL

Parça	Durum	Açıklama
JANTLAR	ORTA	Çizik

Fatih Sultan Mehmet Mh.
Balkan Cad. No: 58 Buyaka
3 Blok Ümraniye / İstanbul

Bayi No : 3401
Rapor No : 3401-00145
Rapor Tarihi : 11.11.2022

Araç Giriş Tarihi: 11.11.2022
Araç Çıkış Tarihi: 11.11.2022

Sayfa No: 12

MOTOR MEKANİK

Parça	Durum	Açıklama
ATEŞLEME SİSTEMİ	ORTA	Isıtma buji arıza ikazı mevcut



AÇIKLAMALAR

- Araçta detaylı iç temizlik işlemi ile giderilebilecek, kirlenme ve lekeler ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.
- Araç değerine etki etmeyecek mini onarım ve/ veya pasta cila işlemi ile giderilebilecek vuruş ve çizikler ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.
- Aracın yaş, km ve genel durumu dikkate alınarak; normal kullanım şartları dahilinde araçta oluşan fakat aracın görselliğini ve teknik işleyişini etkilemeyen aşınma ve yıpranmalar ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.
- 50.000 km ve üzerindeki otomatik vites araçlarda kavrama ve volan durumları normal aşınma olarak değerlendirilmekte olup ekspertiz kontrol süreci içerisinde tespit edilememektedir.
- Ekspertiz aşamasında çıkma parça değişen ve sökme/ takma kontrolleri yapılmamaktadır. Aracın üzerinde bulunan parça ile ilgili sadece boya/değişen kontrollü yapılmaktadır.
- Araçlardaki test sürüşleri 1. ve 2. vitesler aralığında yapılmaktadır. Bu durumlar dışında tespit edilebilecek mekanik sorunlar kapsam dışında tutulmuştur.
- Araç üzerinde bulunan orijinal ya da sonradan montajı yapılan donanımlar var/ yok olarak belirtilmektedir, kullanıma bağlı tespit edilebilecek donanımların aktiflik durumları kapsam dışında tutulmuştur.
- Ön ve arka tamponların boya/değişen durumları ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.